

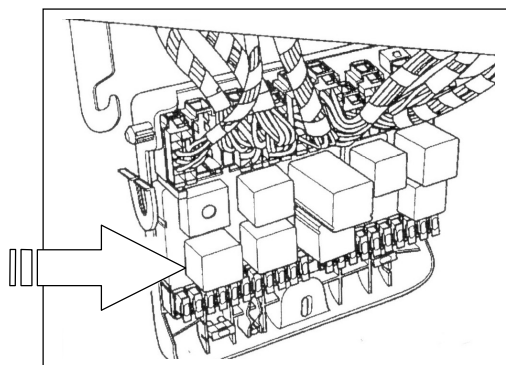
## Automatický spínač světel - montážní postup a návod k obsluze

Verze: **ASS1- Škoda Felicia**

### Montážní postup

spočívá u automobilů Škoda Felicia v nahrazení originálního relé tlumených světel novým relé, provedení ASS1. Montáž musí být provedena s ohledem na záruční podmínky stanovené výrobcem automobilu.

- 1) Vypněte zapalování a spínače obrysových i tlumených světel
- 2) Podle návodu k obsluze automobilu odšroubujte kryt pojistek a odklopte držák pojistek a elektrických relé. (Je umístěn pod přístrojovou deskou před sedadlem spolujezdce)
- 3) Vyjměte originální relé tlumených světel a do uvolněné pozice zatlačte ASS1
- 4) Zavřete kryt pojistek a relé



### Návod k obsluze a popis funkce

#### Aktivace systému:

Automatický systém rozsvěcování světel je aktivován, pokud je stlačený spínač tlumených světel. (chcete-li aby systém ASS fungoval, necháte trvale zapnutý spínač tlumených světel a ruční rozsvěcování světel ovládáte spínačem obrysových světel). Pokud je spínač tlumených světel vypnutý, světla zhasnou i při běžícím motoru.

#### Popis funkce:

Systém ASS1 je určen k dennímu svícení. Při otočení klíčku ve spínací skřínce do polohy „zapnuto“ začne systém ASS vyhodnocovat napětí palubní sítě a jakmile z jeho průběhu zjistí, že motor je nastartován, sepne automaticky relé a světla se rozsvítí. Během prvních 15s po nastartování motoru může systém ASS1, v rámci svého přizpůsobení se stavu palubní sítě automobilu, jednou světla zhasnout a opět rozsvítit. Rozsvícení světel je signalizováno také akusticky. Po zastavení motoru systém světla automaticky zhasne.

Pokud u některých starších automobilů nedojde po nastartování motoru k automatickému sepnutí relé, je možné individuálně nastavit okamžik sepnutí následujícím způsobem:

- a) Nechte vyklopenou reléovou desku a do malého otvoru ASS1 vsuňte šroubovák odpovídající velikosti, tak, až dosedne do drážky regulačního prvku a otočte s ním zcela vpravo
- b) Ohřejte motor, zvyšte otáčky na cca. 1500/min a rozsviňte světla pomocí spínače světel
- c) Otáčejte šroubovákem vlevo až dojde k sepnutí ASS1, ohlášené akustickým signálem. Okamžik sepnutí je nastavený.

**Pozn:** 1) při jízdě s přívěsným vozíkem zapněte světla klasickým způsobem.

- 2) nezkoušejte relé ASS1 v automobilu Škoda Favorit, zapojení elektroinstalace Škoda Favorit je odlišné a přímé použití spínače ASS1, má za následek poškození elektroniky ASS1 !!

#### Základní parametry a pracovní podmínky:

Jmenovité napájecí napětí:	12Vss (7V...18_V)
Maximální napětí:	0V..20V
Odběr v klidovém stavu:	< 5mA
Odběr v sepnutém stavu bez zátěže:	< 200mA
Výstup-spínací kontakt relé tlumených světel:	zatížení 16_V/35A
Výstup-obrysová světla:	zatížení 5A

Tento výrobek je shodný s typem schváleným Ministerstvem dopravy a spojů ČR, pod číslem schválení 2921