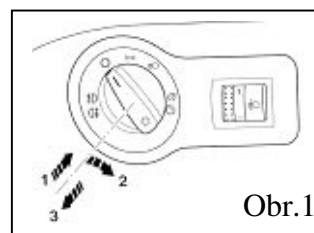


Automatický spínač světel - montážní postup a návod k obsluze

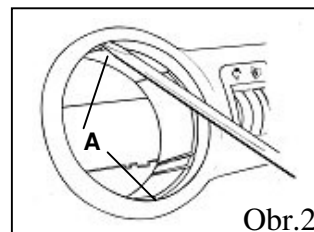
Verze: **ASS2 - Škoda Octavia**

Systém ASS2 se připojuje pomocí připravené kabeláže. Montáž proveďte s ohledem na záruční podmínky výrobce automobilu.

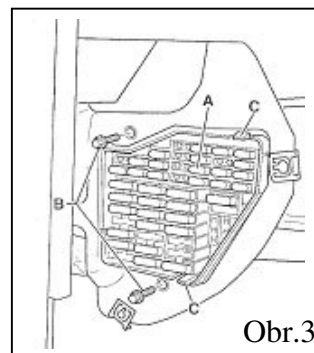
- 1) Vypněte zapalování a spínač obrysových a tlumených světel
- 2) Podle Obr. 1 demontujte spínač tlumených světel a odpojte ho od konektoru:
 - a) zatlačte -1- otočný knoflík spínače světel a pootočte jím doprava -2-
 - b) v této poloze vytáhněte -3- spínač světel směrem k sobě
 - c) odpojte svorkovnici ze spínače
- 3) Podle Obr. 2 demontujte rámeček, ve kterém je upevněn spínač tlumených a obrysových světel
 - a) opatrně vypačte západky -A- rámečku (nahore i dole, směrem dovnitř rámečku o cca 3mm) a rámeček vytáhněte
 - b) odpojte konektor potenciometru nastavování jasů osvětlení palubních přístrojů
- 4) Podle návodu k obsluze odklopte kryt pojistek (je přístupný na levé boční stěně přístrojové desky při otevřených dveřích řidiče.) a dále podle Obr. 3:
 - a) Vyšroubujte oba upevňovací šrouby -B- (2Nm), dále stiskněte západky -C- a přitom zastrčte pojistkový box směrem do přístrojové desky
 - b) pootočte uvolněný pojistkový box a zastrčte ho dovnitř přístrojové desky
- 5) vzniklým otvorem si k sobě přitáhněte konektor, odpojený od spínače světel



Obr.1



Obr.2



Obr.3

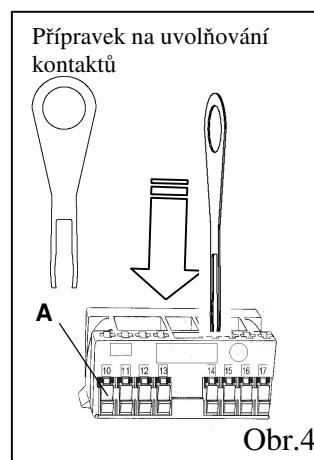
- 6) Podle Obr. 4 a Tab. 1 uvolněte pomocí přípravku na uvolňování kontaktů (je součástí sady ASS2) příslušné kontakty konektoru, uvolněné kontakty zasuňte do konektorů, připravených na kabeláži ASS 2 .

Podle Tab. 1 postupně opakujte následující postup:

- a) opatrně, malým šroubovákem uvolněte západku -A- kontaktu, který chcete vyndat a podložte ji kouskem drátku tak, aby kontakt zůstal odjištěný
- b) ve směru šipky na obr. 4 zasuňte do zdířky vyndávaného kontaktu přípravek na uvolnění kontaktu z konektoru. Přípravek vždy zasuňte až na doraz.

c) Opatrně, za vodič, vytáhněte uvolněný kontakt konektoru spínače světel a na jeho pozici zasuňte volný kontakt kabeláže ASS 2, s barvou vodiče podle Tab.1 (např. na místo kontaktu, uvolněného z pozice 14, šedo-fialový vodič, o šířce kontaktu 4mm, zasuňte kontakt na konci fialového vodiče z kabelového svazku ASS2)

d) Kontakty, uvolněné z konektoru spínače světel, zasuňte podle barevného schématu Tab. 1 do konektorů ASS 2. (např. kontakt, uvolněný z pozice 14; šedo-fialový vodič, o šířce kontaktu 4mm; nasuňte do konektoru ASS 2, do pozice proti fialovému vodiči)

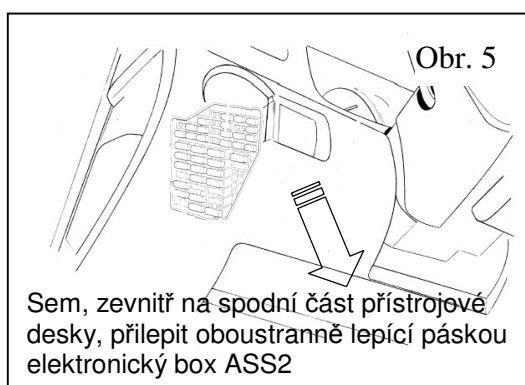


Obr.4

Tab.1: Uvolňované a připojované kontakty

Popis	Konektor spínače světel			Konektor ASS2
	Číslo kontaktu	Šířka kontaktu (mm)	Barva vodiče	Barva vodiče
Tlumená světla (56)	4	6	žluto-červená	žlutá
+ přívod (Xz)	1	6	černá-červená	červená
Obrysová světla L (58L)	13	4	zelená-šedá	šedá
Obrysová světla P (58R)	14	4	zelená-fialová	fialová
- ukostření (31)	10	4	hnědá	hnědá

- 7) Podle Obr. 5 připevněte oboustranně lepící páskou (před přilepením je nutné místo očistit) ASS2 zevnitř na dno přístrojové desky tak, aby řídicí jednotka ASS2 byla na okraji přístrojové desky a otvoru pro sloupek volantu. Řídicí jednotku umístíte na příslušné místo otvorem po pojistkové skřínce. Mezerou mezi přístrojovou deskou a sloupkem volantu pak můžete ovládat deaktivaci vypínač umístěný na řídicí jednotce ASS2.
- 8) 17-polový konektor spínače světel a konektor nastavení jasu palubních přístrojů prostrčte do původních poloh. Dále:
- pootočte pojistkovou skříňku a nacvakněte ji do úchytlů v přístrojové desce. Nejprve dole, potom skrze otvor spínače světel nahoře. Zašroubujte upevňovací šrouby -B- podle Obr. 3
 - připojte konektor pro regulaci jasu osvětlení přístrojů k rámečku spínače a zatlačte rámeček spínače světel do přístrojové desky.
 - propojte konektor se spínačem světel a spínač nacvakněte do původní polohy
- 9) Namontujte kryty přístrojové desky a pojistek na levé straně



Návod k obsluze a popis funkce

Aktivace systému:

Automatický systém rozsvěcování světel je aktivován, pokud je zapnutý spínač umístěný na řídicí jednotce ASS2.

Popis funkce:

Při otočení klíčku ve spínací skřínce do polohy „zapnuto“ začne systém ASS2 vyhodnocovat napětí palubní sítě a jakmile z jeho průběhu zjistí, že motor je nastartován, sepne automaticky, pomocí relé, spínač světel a světla se rozsvítí. Rozsvícení světel je signalizováno také akusticky. Po zastavení motoru systém světel automaticky zhasne.

Pokud po automatickém rozsvícení světel chcete světla zhasnout a nechat motor v chodu, stačí zapnout spínač tlumených světel. Systém ASS jeho zapnutí zaregistruje a deaktivuje se. Od této chvíle již můžete, až do zastavení motoru, světla ovládat hlavním spínačem světel, pokud jej vypnete, světla zhasnou. Aby jste, až se opět rozjedete, nezapomněli rozsvítit světla, tak od okamžiku zhasnutí světel při běžícím motoru vydává systém ASS nepřeslechnutelný zvukový signál, který přestane až při opětovném rozsvícení světel pomocí hlavního spínače světel nebo po zastavení motoru. Při opětovném startu motoru je automatická funkce systému ASS obnovena.

Pozn.

Systém ASS je určený k dennímu svícení. Se světly rozsvícenými pomocí systému ASS2 nedoporučujeme jezdit v noci, protože při zastavení před překážkou, např. železničním přejezdem, by došlo po vypnutí motoru ke zhasnutí vnějšího osvětlení automobilu. Proto při rozsvícení světel pomocí ASS2 nesvítí osvětlení přístrojů, což řidiče v případě snížené viditelnosti navádí k rozsvícení světel pomocí hlavního spínače světel.

Základní parametry a pracovní podmínky:

Jmenovité napájecí napětí:	12Vss (7V...18_V)
Maximální napětí:	0V..20V
Odběr v klidovém stavu:	< 5mA
Odběr v sepnutém stavu bez zátěže:	< 200mA
Výstup-spínací kontakt relé tlumených světel:	zatížení 16_V/35A
Výstup-parkovací světla:	zatížení 5A

Tento výrobek je shodný s typem schváleným Ministerstvem dopravy a spojů ČR, pod číslem schválení 2921