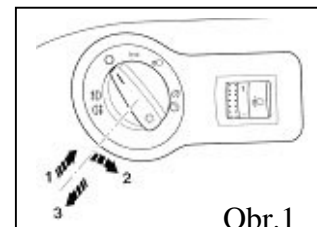


Automatický spínač světel - montážní postup a návod k obsluze

Verze: **ASS3 - Škoda Fabia**

Spočívá u automobilů Škoda Fabia v instalaci systému ASS3, který se připojuje pomocí připravené kabeláže s konektory. Montáž proveďte s ohledem na záruční podmínky výrobce automobilu.

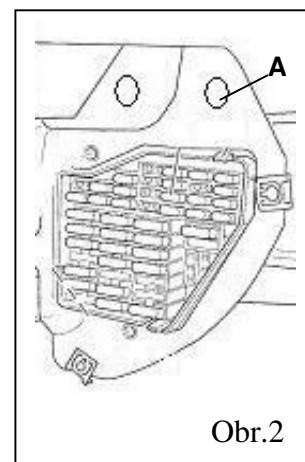
- 1) Vypněte zapalování a spínač obrysových a tlumených světel
- 2) Podle Obr. 1 demontujte spínač tlumených světel a odpojte ho od konektoru:
 - a) zatlačte -1- otočný knoflík spínače světel a pootočte jím doprava -2-
 - b) v této poloze vytáhněte -3- spínač světel směrem k sobě. Pokud nejde vytáhnout (západky nejsou přesně vyrobené), zatlačte na jeho zadní stěnu otvorem v odkládací schránce po něm
 - c) odpojte svorkovnici ze spínače
- 3) Podle návodu k obsluze odklopte kryt pojistek (je přístupný na levé boční stěně přístrojové desky při otevřených dveřích řidiče.)
- 4) Otvorem v plechovém držáku přístrojové desky, označeného písmenem A (Obr. 2), prostrčte svazek vodičů tak, aby na straně pojistek zůstala řídicí jednotka ASS3 a vodiče vystupovaly otvorem po demontovaném spínači světel. Po protažení vodičů odstraňte papírové spojovací pásky, které je drží v jednom svazku a nasadte do otvoru, kterým vodiče procházejí, gumovou průchodku.



Obr.1

V této poloze připojte ke kabelům konektory následujícím postupem:

- a) do černé, delší, části 1-pólového konektoru ze sady ASS3 vsuňte kontakt (kolík) o šířce 5 mm na konci červeného drátu
- b) další 4 kontakty (kolíky) o šířce 4 mm vsuňte do delšího bílého 4-pólového konektoru na pozice: hnědý 1, žlutý 2, šedý 3 a fialový 4. Po zasunutí všech kontaktů zaklapněte odehnuté krytky konektoru.

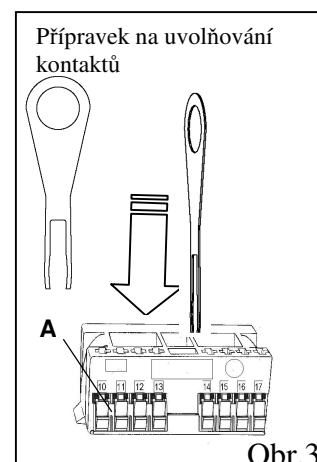


Obr.2

- 5) Podle Obr. 3 a Tab. 1 uvolněte pomocí přípravku na uvolňování kontaktů (je součástí sady ASS3) příslušné kontakty 17-pólového konektoru spínače světel, uvolněné kontakty zasuňte do konektorů, připravených na kabeláži ASS3 .

Podle Tab. 1 postupně opakujte následující postup:

- a) opatrně, malým šroubováčkem uvolněte západku -A- kontaktu, který chcete vyndat a podložte ji kouskem drátku tak, aby kontakt zůstal odjištěný
- b) ve směru šipky na obr. 3 zasuňte do zdířky vyndávaného kontaktu přípravek na uvolnění kontaktu z konektoru. Přípravek vždy zasuňte až na doraz.
- c) Opatrně, za vodič, vytáhněte uvolněný kontakt konektoru spínače světel a na jeho pozici zasuňte volný kontakt (dutinku) kabeláže ASS3, s barvou vodiče podle Tab.1



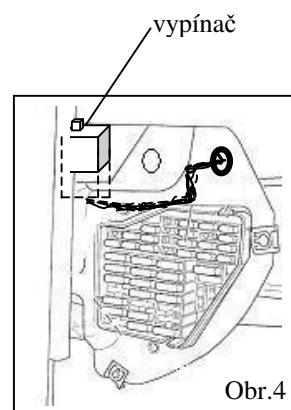
Obr.3

- d) Kontakty o šířce 4 mm, uvolněné z konektoru spínače světel, zasuňte podle barevného schématu Tab. 1 do kratšího, bílého, konektoru ASS3 takto: kontakt, uvolněný z pozice 14; *šedo-červený vodič* nasuňte do konektoru ASS3, do pozice 4, proti fialovému vodiči; kontakt, uvolněný z pozice 7; *žluto-zelený vodič* nasuňte do konektoru ASS3 na pozici 2, proti žlutému vodiči; hnědý nasuňte do pozice 1 proti hnědému vodiči a zbylý kontakt z pozice 13 do pozice 3 v konektoru ASS3
- e) Uvolněný kontakt o šířce 6 mm; *černo-červený vodič*, nasadte do černé, kratší, části 1-pólového konektoru ASS3

Tab.1: Uvolňované a připojované kontakty

Popis	Konektor spínače světel			Konektor ASS3
	Číslo kontaktu	Šířka kontaktu (mm)	Barva vodiče	Barva vodiče
Tlumená světla (56*)	7	4	žluto-zelená	žlutá
Obrysová světla L (58L)	13	4	šedá-černá	šedá
Obrysová světla P (58R)	14	4	šedá-červená	fialová
- ukostření (31)	10	4	hnědá	hnědá
+ přívod (Xz)	1	6	černá-červená	červená

- 6) Spojte konektory ASS3, propojte 17-pólový konektor se spínačem světel, zapojte konektor nastavení jasu přístrojové desky a spínač světel navkvněte do původní polohy.
- 7) **Nestrhávejte krycí papír** z oboustranně lepící pásky, přilepené na dně řídicí jednotky ASS3!! Podle Obr. 4 zasuňte řídicí jednotku ASS3, otočenou dnem směrem od sebe (nápis na řídicí jednotce ASS3 budou vidět) do mezery mezi bokem přístrojové desky nad pojistkami a plechovým držákem přístrojové desky. Vypínač systému ASS3 bude nahoře a řídicí jednotku zatlačte zcela vlevo.
- 8) Namontujte kryty přístrojové desky a pojistek na levé straně



Obr.4

Návod k obsluze a popis funkce

Aktivace systému:

Automatický systém rozsvěcování světel je aktivován, pokud je zapnutý spínač umístěný na řídicí jednotce ASS3.

Popis funkce:

Při otočení klíčku ve spínací skřínce do polohy „zapnuto“ začne systém ASS3 vyhodnocovat napětí palubní sítě a jakmile z jeho průběhu zjistí, že motor je nastartován, sepne automaticky, pomocí relé, spínač světel a světla se rozsvítí. Rozsvícení světel je signalizováno také akusticky. Po zastavení motoru systém světlá automaticky zhasne. (Světla se zhasnou i když dojde k zastavení motoru při zapnutém klíčku, např. prudkým puštěním spojky)

Pokud po automatickém rozsvícení světel chcete světla zhasnout a nechat motor v chodu, stačí zapnout a vypnout spínač tlumených světel. Systém ASS jeho zapnutí zaregistruje a deaktivuje se. Od této chvíle již můžete, až do zastavení motoru, světla ovládat hlavním spínačem světel, pokud jej vypnete, světla zhasnou. Aby jste, až se opět rozjedete, nezapomněli rozsvítit světla, tak od okamžiku zhasnutí světel při běžícím motoru vydává systém ASS nepřeslechnutelný zvukový signál, který přestane až při opětovném rozsvícení světel pomocí hlavního spínače světel nebo po zastavení motoru. Při opětovném startu motoru je automatická funkce systému ASS obnovena.

Pozn.

Systém ASS je určen k dennímu svícení. Se světly rozsvícenými pomocí systému ASS nedoporučujeme jezdit v noci, protože při zastavení před překážkou, např. železničním přejezdem, by došlo po vypnutí motoru ke zhasnutí vnějšího osvětlení automobilu.

Základní parametry a pracovní podmínky:

Jmenovité napájecí napětí:	12Vss (7V...18_V)
Maximální napětí:	0V..20V
Odběr v klidovém stavu:	< 5mA
Odběr v sepnutém stavu bez zátěže:	< 200mA
Výstup-spínací kontakt relé tlumených světel:	zatížení 16_V/35A
Výstup-parkovací světla:	zatížení 5A

Tento výrobek je shodný s typem schváleným Ministerstvem dopravy a spojů ČR, pod číslem schválení 2921