

Aniž na to myslíte, ve dne vždycky svítíte.

Automatické spínače světel od firmy EuroTuning byly navrženy s ohledem na co nejjednodušší způsob zástavby. Pro zjištění stavu motoru, neboli okamžiku rozsvícení světel je využíván princip měření napětí palubní sítě. Pokud je motor v klidu je v palubní síti osobního automobilu napětí okolo 12V. Jakmile však dojde k nastartování motoru, začne alternátor dodávat do palubní sítě elektrickou energii, což se projeví zvýšením napětí na téměř 14V. A proto je zvýšení napětí v palubní síti jednoznačným signálem o nastartování motoru a u jednotek ASS určuje okamžik rozsvícení světel automobilu. Okamžik zhasnutí světel je určen vypnutím spínacího klíčku, čímž dojde k odpojení napětí na spínači světel.

Využitím zmíněného principu se podařilo snížit počet zapojovaných vodičů na 5. Jedná se o napájecí přívody + a -, dále o výstupy na pravé a levé parkovací světlo a poslední 5. vodič se připojuje na potkávací světla.

Další významnou vlastností zapojení systému ASS od firmy EuroTuning je způsob připojení spínače do elektrické systému automobilu. K dispozici jsou dvě koncepce provedení spínače. První provedení je relé, které je určeno především pro automobily Škoda Felicia a montáž spočívá v pouhé výměně původního relé světel za relé ASS1. Druhým provedením je řídicí jednotka s vodiči, která se připojuje přímo k hlavnímu spínači světel, vždy výhradně pomocí konektorů. Montáž je opět velmi jednoduchá a lze ji zvládnout během 20 minut. K montáži postačuje běžné nářadí domácí dílny, protože jediný speciální přípravek, který je zapotřebí k uvolnění kontaktů z konektoru spínače světel je součástí každé sady. Jako příklad montáže si uvedeme montáž do nejrozšířenějšího automobilu na našich silnicích, do Škody Octavia.

Nejprve sundáme kryt pojistek na levé straně přístrojové desky. Pomocí klíče Torx č. 20 vyšroubujeme dva šrouby, které spojují pojistkový box s boční stěnou palubní desky. Poté vytáhneme spínače světel. Postupujeme tak, že při jeho nastavení v poloze 0, jej zatlačíme směrem od sebe a pootočíme doprava. Tím dojde k uvolnění zajišťovacích západek a celý spínač světel vytáhneme směrem k sobě. Vytáhneme jej tak abychom se dostali k 17-pólovému konektoru na jeho zadní straně a ten odpojíme. Nyní uvolníme rámeček spínače světel, tak že pomocí šroubováku nadzvedneme západku na spodní a horní straně a celý rámeček vytáhneme směrem k sobě. Jakmile je rámeček uvolněný, vypojíme z něj konektor nastavování jasu osvětlení palubních přístrojů. V další fázi uvolníme horní západku pojistkového boxu, ten zatlačíme směrem dovnitř palubní desky a odklopíme směrem vlevo, abychom získali prostor pro vytažení 17-pólového konektoru ven vedle palubní desky. Nyní podle tabulky, která je součástí každého návodu, uvolníme 5 vodičů na tomto konektoru a na jejich místo zapojíme vodiče od řídicí jednotky ASS. Uvolněné vodiče nacvakneme do konektorů řídicí jednotky ASS. Při tomto přezapojování neustále opakujeme následující postup. Pomocí malého šroubováčku uvolníme a potom podložíme západku kontaktu

1 Sundáme kryt pojistek na levé straně palubní desky a pomocí klíče Torx 20 vyšroubujeme úchytné šrouby nahoře a dole.



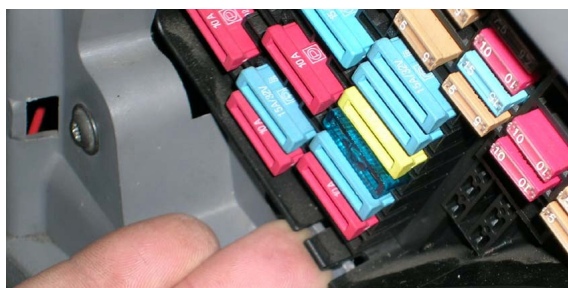
2 V poloze nula zatlačíme spínač světel od sebe a pootočíme s ním doprava. Tím dojde k uvolnění západek a celý spínač lehce vytáhneme směrem k sobě. Vypojíme konektor na zadní straně spínače světel.



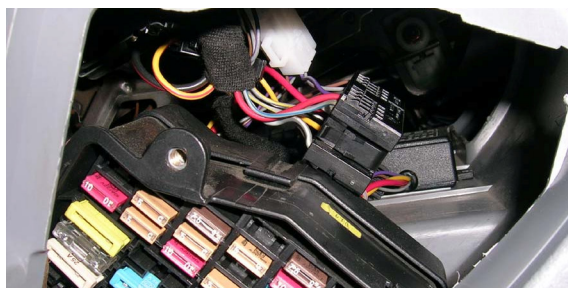
3 Pomocí malého šroubováčku uvolníme horní a dolní západku rámečku spínače světel a uvolníme ho z palubní desky. Odpojíme konektor ovládání jasu osvětlení palubních přístrojů



4 Odmáčkneme západky pojistkového boxu a odsuneme ho dovnitř palubní desky.



5 Celý pojistkový box odsuneme vlevo dolu. Tím vznikne otvor dostatečný k montáži systému ASS. (vzadu je vidět přilepená ovládací jednotka systému ASS2)



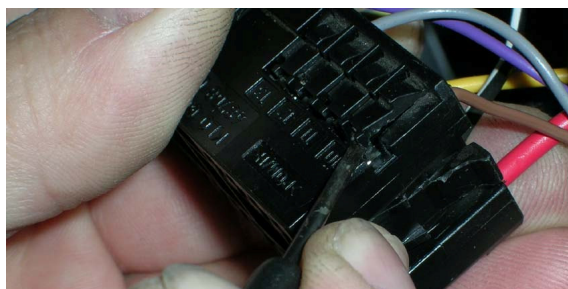
6 Vzniklým otvorem protáhneme směrem k sobě 17-pólový konektor spínače světel.



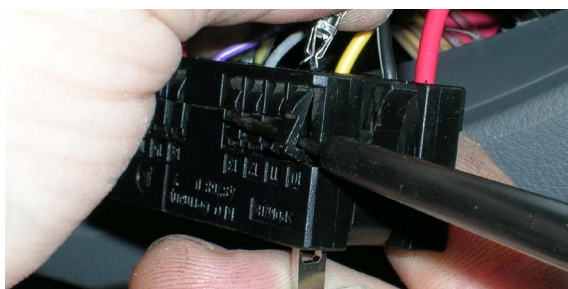
na konektoru, do konektoru zasuneme přípravek ze sady ASS, který odměkne zajišťovací části kontaktu a kontakt lehce vytáhneme z konektoru. Na jeho místo podle zmíněné tabulky zasuneme kontakt z kabeláže ASS a zajistíme jej západkou kontaktu. Jakmile máme všechny vodiče umístěné v konektorech, spojíme konektory na kabeláži systému ASS.

V této fázi máme hlavní část montáže za sebou. Nyní zbývá umístit a přilepit řídicí jednotku ASS na spodní část palubní desky tak, aby ji bylo možné ovládat otvorem vedle sloupku volantu. Sundáme krycí papír oboustranně lepicí pásky na spodní části řídicí jednotky a řídicí jednotku opatrně otvorem po odsunutém pojistkovém boxu položíme na místo vedle okraje výřezu pro sloupek volantu a přitlačení přilepíme na dno palubní desky. Nyní zasuneme do rámečku spínače světel konektor na ovládání jasu osvětlení přístrojů, ale než rámeček nacvakneme na své místo tak také ještě využijeme tento otvor k nasazení pojistkového boxu na své místo. Při současném protažení 17-polového konektoru spínače světle Nacvakneme rámeček spínače světel na své místo, povytáhneme konektor spínače světel, napojíme jej na spínač světel a spínač světel nasadíme na své místo. Na boku našroubujeme zpět upevňovací šrouby pojistkového boxu a nasadíme jeho kryt. Montáž automatického spínače světel od firmy EuroTuning je hotová.

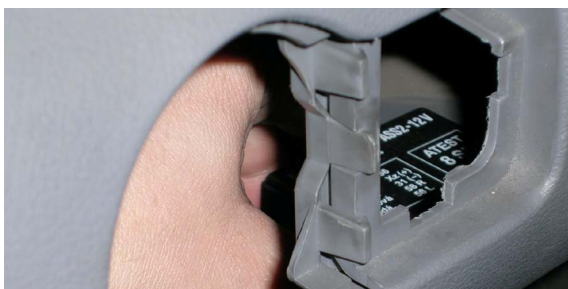
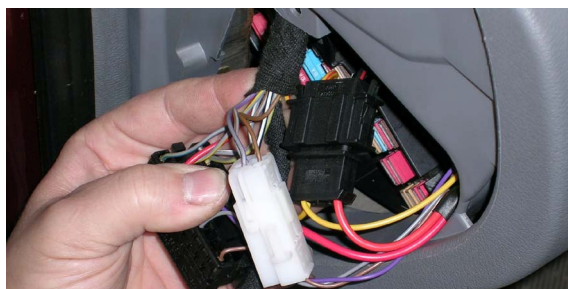
7
Nyní podle tabulky montážního návodu provedeme stejný postup: Pomocí malého šroubováčku uvolníme západku 5-ti kontaktů na 17-polovém konektoru.



8
Západku podložíme šroubováčkem aby zůstala odjištěná. Do konektoru zasuneme přípravek, který je součástí každé sady. Ten uvolní úchyty kontaktu, který potom lehce z konektoru vytáhneme.



9
Uvolněné kontakty zasuneme do černého a bílého konektoru ASS. Na jejich místa v 17-pólovém konektoru zasuneme, podle tabulky v návodu, volné kontakty z kabeláže ASS. Konektory spojíme.



10

Ze dna řídicí jednotky ASS strhneme krycí folii oboustranně lepicí pásky a otvorem po odsunutém pojistkovém boxu položíme řídicí jednotku na dno palubní desky tak, aby výřezem sloupku volantu bylo možné ovládat deaktivační tlačítko na její boční stěně.



11

12



Do rámečku spínače světel nasadíme konektor ovládání jasu. Než rámeček zacvakneme na své místo, využijeme vzniklý otvor k usazení pojistkového boxu na své místo. Rámeček spínače světel nasadíme, napojíme 17-polový konektor do spínače světel a ten zasuneme na své místo. Jeho pootočením vlevo uvolníme západky a spínač je uchycený. Zašroubujeme šrouby pojistkového boxu a nasadíme kryt pojistek. Montáž je u konce.